



COMUNE DI SANT'EGIDIO DEL MONTE ALBINO
Provincia di Salerno

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 37 del 28-11-2024

Oggetto: "Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3". Stralcio funzionale c) Strada di collegamento Via Coscioni Via Buonarroti - Approvazione progetto di fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ai sensi dell'art. 19, co. 2 del DPR 327/01, L.R. 16/04 e Regolamento n. 5/2011, Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità.

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventotto del mese di novembre alle ore 20:10, nella sala conferenze "Raffaele Pucci, Angelo Antonio Falcone e Giuseppe Carmine De Risi" sita in via Pulcinella n. 2 in Sant'Egidio del Monte Albino, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria e in seduta Pubblica di Prima convocazione prevista per la data odierna.

Presiede l'adunanza Mario CASCONE, nella sua qualità di Vicepresidente.

Al momento dell'appello nominale, sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

La Mura Antonio - Sindaco	P	Marrazzo Roberto	P
De Angelis Francesco	P	Marrazzo Francesco	A
Cordiano Francesca	P	Cascone Mario	P
Abbagnara Antonio	P	Zarella Fortunata	P
Persico Mariano	P	Riccio Vincenzo	P
De Rosa Giovanna	P	Nocera Nicola	P
Grimaldi Pietro	P		

Assiste il Segretario Comunale Dott.Ssa Ida Smaldone, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Sono presenti anche l'Assessore Gianluigi Maria Marrazzo e il Vicesindaco Giulia Attianese.

Il Vicepresidente introduce l'argomento iscritto al n.7 dell'o.d.g., ad oggetto: **“Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3”. Stralcio funzionale c) Strada di collegamento Via Coscioni Via Buonarroti - Approvazione progetto di fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ai sensi dell'art. 19, co. 2 del DPR 327/01, L.R. 16/04 e Regolamento n. 5/2011, Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità”** e dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Illustra l'assessore ai lavori pubblici Gianluigi Marrazzo: oggi siamo chiamati ad approvare il PFTE per candidare a finanziamento questa opera, che prevede la realizzazione di un collegamento stradale tra Via Coscioni e Via Buonarroti. *Procede ad illustrare nel dettaglio il progetto.* E' stato accolto il suggerimento espresso dal consigliere Cascone in sede di commissione consiliare. Chiedo l'approvazione di questo progetto perché è molto importante per la frazione di San Lorenzo ed è un'opportunità di crescita per tale zona territoriale.

Il consigliere **Mario CASCONI** chiarisce che questo progetto sarà candidato a un finanziamento della Regione Campania. Ho apprezzato che sia stato accolto il suggerimento proposto. Tuttavia, devo sottolineare che il percorso del tratto finale poteva essere fatto diversamente. Magari sarebbe opportuno coinvolgerci già nella fase precedente e cioè nella fase di progettazione. Quindi preannuncio l'astensione dell'intero gruppo di minoranza.

Chiede ed ottiene la parola il consigliere **Nicola NOCERA**, il quale chiede se è stato previsto un impianto di illuminazione “green”.

L'ASSESSORE MARRAZZO afferma che sarà previsto un impianto a risparmio energetico.

Chiede ed ottiene la parola il consigliere **Roberto MARRAZZO**, il quale esprime condivisione per l'idea progettuale, ma ritiene che la scelta dell'ultimo tratto di strada sia inappropriata e può essere foriera di pericoli enormi. Vi invitiamo a rivedere questa scelta in sede di progettazione esecutiva. Concordo nella scelta dell'astensione.

Terminata la discussione, il **VICEPRESIDENTE** invita il Consiglio comunale a procedere alla

VOTAZIONE

a scrutinio palese, per alzata di mano, con il seguente esito:

Presenti:	12
Votanti:	9
Astenuti:	3
	Roberto MARRAZZO, Mario CASCONI, Nicola

	NOCERA)
Contrari:	0
Favorevoli:	9

Pertanto

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale;

UDITI gli interventi che precedono;

VISTO l'esito della superiore votazione;

DELIBERA

1) DI APPROVARE la proposta avente ad oggetto: **“Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3”. Stralcio funzionale c) Strada di collegamento Via Coscioni Via Buonarroti - Approvazione progetto di fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ai sensi dell'art. 19, co. 2 del DPR 327/01, L.R. 16/04 e Regolamento n. 5/2011, Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità”**, nelle risultanze formulate dal proponente che qui si intende integralmente trascritta;

2) DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata votazione che ha sortito il seguente esito:

Presenti:	12
Votanti:	12
Astenuti:	0
Contrari:	0
Favorevoli:	12

immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE AD OGGETTO:

Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3". Stralcio funzionale c) Strada di collegamento Via Coscioni Via Buonarroti - Approvazione progetto di fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ai sensi dell'art. 19, co. 2 del DPR 327/01, L.R. 16/04 e Regolamento n. 5/2011, Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità

Premesso che

L'esigua disponibilità economica dell'Ente e la progressiva diminuzione dei trasferimenti statali non consentono significativi investimenti nell'ambito delle opere pubbliche con fondi comunali, e che pertanto è necessario programmare gli interventi con il ricorso a forme di finanziamento esterno;

In seguito alla nota della Provincia di Salerno del 28/09/2017 prot. n. 13714 e all'incontro precedentemente tenutosi con i Sindaci e i tecnici dei comuni dell'Agro, l'Ente previa disponibilità di progettazioni esecutive e di interventi cantierabili, ha la concreta possibilità di realizzare interventi di viabilità comunale tesi al miglioramento della circolazione e della sicurezza stradale nell'ottica complessiva della razionalizzazione della circolazione intercomunale dell'Agro Nocerino Sarnese e soprattutto nella risoluzione delle interferenze della rete stradale sugli assi ferroviari, nell'ambito del l'integrazione del sistema viario locale con la rete infrastrutturale regionale.

Con Delibera di G.C. n. 107 del 27/09/2017 e successiva n. 57 del 24/04/2018, nell'ottica di un sistema di viabilità integrata l'organo ha demandato all' ufficio tecnico di elaborare coerentemente con le finalità espresse i necessari atti e le progettazioni esecutive.

In data 26/03/2018 è stato emanato il Decreto Dirigenziale n. 3 *"approvazione avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016"* con il quale la Regione Campania ha reso disponibili risorse finalizzate ad Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale rivolto ai comuni della Provincia di Salerno.

In ossequio agli indirizzi espressi con le predette deliberazione l'ufficio ha predisposto la progettazione di un sistema integrato di viabilità comprendente la manutenzione straordinaria di strade esistenti nonché la previsione di interventi strategici di nuova realizzazione, la realizzazione della rampa di uscita (Angri sud) sull'Autostrada A3 Napoli – Salerno e la strada di collegamento Via Adriana, Via D. Alighieri, Via Coscioni, Via Buonarroti, Via Ferrante.

Con delibera di G.C. n. 37 del 14.05.2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 d.lgs n. 50/2016, *"Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3"*, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale.

Con Decreto Dirigenziale n. 159 del 16/04/2019 la Regione Campania ha ammesso a finanziamento l'intervento denominato lotto **a) Strada di collegamento Via Coscioni Via Dante Alighieri** e con Decreto Dirigenziale n. 157 del 12/04/201 è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato lotto **b) realizzazione rampa di uscita corsia nord Svincolo Autostradale Angri Sud**

Con la Delibera di Consiglio Comunale n. 59 del 16/12/2019 è stato approvato il “progetto definitivo/esecutivo costituente adozione della variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, co. 2 del DPR 327/01, L.R. 16/04 e Regolamento n. 5/2011, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità.”;

Con la pubblicazione sull'Albo Pretorio online in data 19/12/2019 e alla pubblicazione sul BURC n. 5 del 20/01/2020 si dava atto dell'adozione della variante e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità;

Con la Delibera di Giunta n. 26 del 20-02-2020, si è preso atto dell'assenza di osservazioni;

Con Decreto del presidente della Provincia di Salerno n. 42 dell'11 marzo 2020 del registro generale l'Ente si è dato atto della coerenza della proposta di variante con gli strumenti sovraordinati;

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 30/04/2020 è stata definitivamente approvata la variante al vigente PRG relativa all'intervento di che trattasi;

Con la pubblicazione sul BURC n. 114 del 25/05/2020 la variante è diventata efficace e con essa l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi della Legge Regionale 16/2004, dell'art. 3 del Regolamento n. 45 del 04/08/2011, degli arti 10 e 19 del DPR 327/2001 e smi;

A seguito di celebrazione delle gare di appalto con procedura aperta ed il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono stati aggiudicati entrambe le opere pubbliche attualmente in fase di realizzazione.

Considerato che l'Amministrazione al fine di, dare seguito all'ampia opera di razionalizzazione della viabilità cittadina intrapreso con l'approvazione dei progetti compresi nell'*Intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3*”, con Delibera di G.C. n. 114 del 28/10/2021 ha dato indirizzo “alla redazione, anche con il ricorso a progettisti esterni, previa verifica, di concerto con il Responsabile dell'Area Economico - Finanziaria, degli stanziamenti delle risorse economiche necessarie per effettuare gli affidamenti, dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in primis dell'intervento denominato “collegamento Via Coscioni - Via Buonarroti, e dell'intervento di collegamento tra la Rotatoria uscita Angri sud (Via Adriana) e la realizzanda rotatoria di Via Dante Alighieri”.

Considerato altresì che la Regione Campania con Avviso pubblico per manifestazione di interesse per il “completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaménagement della rete stradale in Campania”, di cui al Decreto Dirigenziale n. 57 del 09/07/2024, prorogato con Decreto dirigenziale n. 38 del 24/04/2024 al 31/07/2024, prorogato al 31/09/2024 con Decreto Dirigenziale n. 57 del 09/07/2024 e ulteriormente prorogato con Decreto Dirigenziale n. 80 del 13/09/2024 al 30 dicembre 2024, ha reso disponibili risorse per interventi coerenti con le linee dettate dall'Ente finanziatore, il lotto c) Via Coscioni – Via Buonarroti di completamento degli interventi già in attuazione, sarà candidato all'Avviso Pubblico;

Preso Atto che

Sulla base dello studio di fattibilità tecnica economica approvato con delibera di C.C. n. 37 del 14.05.2018, l'Area Tecnica ha proceduto alla progettazione, dell'opera di che trattasi per acquisire una progettazione candidabile ai bandi nazionali e comunitari di futura uscita.

Con Determinazione n. 317 del 20/12/2021 a contrarre è stata bandita gara per l'acquisizione dei servizi tecnici di progettazione, a seguito della procedura Me.P.A. (RdO id 3186934) ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), il servizio è stato affidato allo Studio Ing. Giuseppe Cervarolo, con sede in

Torano Castello (CS), Via Acquafredda n. 23 e residente in Rende (CS), Via S. Pellico n. 8, C.F. CRVGPP82E06D086Y, P.I. 03044510786, per aver offerto un importo di € 18.693,81 oltre IVA.

Con l'entrata in vigore il D.lgs 36/2023 che ha introdotto rilevanti novità nella disciplina degli appalti, orientate ad una maggiore semplificazione ed efficacia delle procedure finalizzate alla realizzazione delle opere pubbliche, anche in vista del raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed in particolare l'istituto dell'Appalto Integrato di cui all'art. 44 del Codice.

Al fine di adeguare la progettazione affidata in vigore del D.lgs 50/2016 ai dettami del nuovo Codice D.Lgs 36/2023 ed utilizzare i rinnovati strumenti legislativi, il RUP ha concordato con il progettista di produrre un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex definitivo) ampliando la progettazione con la riqualificazione della tratta stradale esistente che attraversa la Frazione di San Lorenzo (*Via Aniello Califano – Via SS Martiri – Via Giovanni XXIII*), così da completare l'iniziale progetto di viabilità integrata dell'area. Tale livello di progettazione consente la possibilità di procedere con l'appalto integrato.

Dato Atto che

Come evidenziato nella relazione del RUP prot. n. 11212 del 12-07-2024 l'iniziale progettazione è stata condotta sull'ipotesi del PFTE approvato nell'anno 2018, come modificata dall'Ufficio di Piano ed inserita nel PUC approvato con Delibera C.C. n. 47 del 04/11/2022 nell'iter progettuale sono state sviluppate diverse ipotesi proposte alla Giunta comunale che con Delibera n. 96 del 15/07/2024 ha espresso indirizzo sull'ipotesi maggiormente rispondente alle finalità dell'Amministrazione, ed in particolare l'ipotesi inizialmente prevista dal PUC propone un asse viario che non è parallelo alla Provinciale SP3c della frazione San Lorenzo, e non consente linee di penetrazione anche pedonali all'interno del Centro Storico ed inoltre prevede la demolizione di un fabbricato di oltre 1700mc su Via Buonarroti che incide in modo insostenibile sui costi dell'opera. L'ulteriore ipotesi valutata e prescelta, prevede una variazione dell'ultimo tratto della strada di progetto di circa 190 m, nell'ipotesi la strada è resa parallela alla strada provinciale e rende possibile un ulteriore parcheggio con strada di penetrazione al Centro Storico all'altezza di Piazzetta Capriglione. Tale soluzione comporta minori oneri di esproprio e una minore lunghezza della strada da realizzare con minore consumo di suolo e costi sensibilmente più contenuti.

Dato Atto altresì che il progetto sottende variante al PUC approvato e procedura espropriativa è necessario procedere all'approvazione della variante ai sensi della L.r. Campania 16/2004 e smi ed il Regolamento di attuazione n. 5 del 04/08/2011 e avviare la procedura espropriativa ai sensi del DPR n. 327/2021;

Visto il PFTE redatto dallo studio Studio Ing. Giuseppe Cervarolo, composto dai seguenti elaborati:

PF.AA.00.00 Elenco degli elaborati

PF.AA.01.00 Relazione generale

1 – RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE [RT]

PF.RT.01.00 Relazione tecnica dell'intervento

PF.RT.02.00 Studio di perfettibilità ambientale

PF.RT.03.00 Relazione di sostenibilità dell'opera

PF.RT.04.00 Relazione sulla gestione delle materie

PF.RT.05.00 Relazione sulla individuazione e gestione delle interferenze

PF.RT.06.00 Piano Particellare di Esproprio

PF.RT.07.00 Capitolato Speciale d'Appalto

PF.RT.08.00 Piano preliminare di manutenzione dell'opera

PF.RT.09.00 Studi Geologici e Sismici

2 - ELABORATI GRAFICI [EG]

PF.EG.01.00 Inquadramento Territoriale – Ortofoto
 PF.EG.02.00 Inquadramento Territoriale – CTR e Planimetria Catastale
 PF.EG.03.00 Inquadramento urbanistico e dei vincoli esistenti
 PF.EG.04.00 Documentazione fotografica
 PF.EG.05.00 Planimetria stato di fatto con rilievi plano-altimetrici
 PF.EG.06.00 Planimetria degli interventi 1:500
 PF.EG.07.00 Sezioni di progetto
 PF.EG.08.00 Planimetria Piano particellare di esproprio
 PF.EG.09.00 Planimetria demolizione e nuova realizzazione
 PF.EG.10.00 Planimetria smaltimento acque meteoriche 1:1000
 PF.EG.11.00 Sezioni, Profili, Particolari e stratigrafie
 PF.EG.12.00 Planimetria impianto di illuminazione pubblica 1:500
 PF.CC.01.00 Computo estimativo dell'opera
 PF.CC.02.00 Elenco prezzi unitari
 PF.CC.03.00 Stima incidenza manodopera
 PF.CC.04.00 Quadro Tecnico Economico
 5 - SICUREZZA [SC]
 PF.SC.01.00 Piano di Sicurezza e Coordinamento del PFTE
 PF.SC.02.00 Cronoprogramma dei lavori
 PF.SC.03.00 Stima sommaria dei costi della sicurezza
 PF.SC.06.00 Layout di cantiere

Con il seguente quadro economico

QUADRO ECONOMICO STRADA DI COLLEGAMENTO VIA BUONARROTI - VIA COSCIONI				
A)		LAVORI A CORPO		
a1)		Totale al netto degli oneri della sicurezza	€ 1.146.448,99	
a2)		Oneri della Sicurezza	€ 41.179,40	
		Totale lavori (A=a1+a2)		€ 1.187.628,39
B)		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b1		Lavori in economia, Oneri di discarica autorizzati (b.1.1 +b.1.2)	€ 105.000,00	
	<i>b.1.1</i>	<i>Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura</i>	€ 40.000,00	
	<i>b.1.2</i>	<i>Oneri a discarica</i>	€ 65.000,00	
b.2		Allacciamenti ai pubblici servizi - oneri spostamento sottoservizi	€ 40.000,00	
b.3		Imprevisti	€ 59.381,42	
b.4		Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi + canoni	€ 118.762,84	
b.5		Accantonamento ex art. 133 D.L.gs 163/2006		
b.6		Spese generali (distinte nelle seguenti sottocategorie):		
	<i>b.6.1</i>	<i>Progettazione, Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità,</i>	€ 105.000,00	
	<i>b.6.2</i>	<i>Rilievi, accertamenti e indagini (comprese archeologiche e bonifica ordigni bellici)</i>	€ 25.000,00	
	<i>b.6.3</i>	<i>Incentivi per le funzioni tecniche (art. 113 DLgs 50/2016)</i>	€ 23.752,57	
	<i>b.6.4</i>	<i>Spese di gara (C.U.C., commissioni, pubblicazioni)</i>	€ 9.000,00	
	<i>b.6.5</i>	<i>Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e supporti specialistici</i>	€ 20.000,00	
b.7		I.V.A.		
	<i>b.7.1</i>	<i>I.V.A. su Lavori + b1 + b3 al 10%</i>	€ 135.200,98	
	<i>b.7.2</i>	<i>I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione al 22%</i>	€ 43.780,00	
		Totale I.V.A.	€ 178.980,98	
		Totale Somme a Disposizione (B=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7)		€ 684.877,81

			TOTALE INTERVENTO	€ 1.872.506,20
--	--	--	------------------------------	-----------------------

Per un importo lavori complessivo di € 1.872.506,20 di cui € 1.187.628,39 per lavori ed € 684.877,81 per spese generali.

Visto il parere paesaggistico/archeologico rilasciato dalla competente Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Salerno e Avellino espresso in data 08.10.2024 protocollo n. 23920-P acquisito al protocollo in data 08/10/2024 al n.15696 e l’Autorizzazione Paesaggistica n. 15/2024 del 14.10.2024;

Visto il verbale di verifica redatto ai sensi dell’art. 42 del Codice dei Contratti dalla società VALILAV Servizi di Ingegneria S.r.l. con sede Via Cosimo de Giorgi 2 – Nocera Inferiore, partita IVA 05264440750 del 28/10/2024, in data 28/10/2024;

Visto il Verbale di Validazione prot. n. 17561 del 13/11/2024

Viste le comunicazioni di avvio all’esproprio effettuate ai sensi dell’art. Art. 11 del DPR 327/2001 come modificato dal d.lgs. n. 302 del 2002 in data 03/07/2024 e altresì l’Avviso e l’elenco delle ditte che non hanno ritirato l’Avviso è stato pubblicato sull’Albo Pretorio per giorni 30 a partire dal 15/07/2024;

Vista l’osservazione pervenuta in data 09/08/2024 prot. n. 0012542 da parte del sig. Francesco Califano proprietario del terreno identificato al Catasto Foglio 3, P.lle 319, 320, 1214 riscontrata in data 25/10/2024 prot. n. 0016725;

Visti

Il D.Leg.vo n. 36/2023 art. 41 comma 7;

Visti

il D.P.R. n. 327/2001 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità” così come modificato dal D.lgs. n. 302 del 2002),
La Legge Regionale della Campania 16/2004;

Il Regolamento di attuazione n. 5/2011;

L’art. 2, comma 5, lettera f del Regolamento Regionale - D.P.G.R. 18 dicembre 2009, n. 17;

l’Atto di indirizzo e coordinamento della Provincia di Salerno – Settore “Urbanistica e Governo del Territorio e Gare” SUAP del 19/0/2012 prot. gen. 20716

Il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile dei responsabili dei Lavori Pubblici ed Economico-finanziario, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

PROPONE

DI DARE ATTO che per gli interventi di che trattasi sono stati acquisiti i necessari pareri in premessa riportati nonché l’accertamento di conformità a leggi e regolamenti di cui all’art. 3 del Regolamento n. 5/2011 di attuazione della L. r. 16/04;

DI DARE ATTO che sono stati esperiti gli obblighi di pubblicità e partecipazione di cui all’art. 11, del D.P.R. n. 327/2001 e art. 7 della Legge 241/90;

DI APPROVARE nell'ambito dell'intervento Infrastrutturale Integrato del sistema della viabilità del territorio di Sant'Egidio del Monte Albino e dell'Agro Nocerino connesso alla realizzazione della rampa di uscita Angri sud sulla corsia Nord dell'autostrada A3", il progetto di fattibilità tecnico economica dello stralcio funzionale c) Strada di collegamento Via Coscioni – Via Buonarroti;

DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 19, comma 2 del D.P.R. n. 327/2001 così come modificato dal D.lgs. n. 302 del 2002, l'approvazione del progetto da parte del Consiglio Comunale costituisce adozione di variante urbanistica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio i cui effetti restano sospensivamente condizionati all'acquisizione di efficacia della variante urbanistica;

DI DARE ATTO che il presente atto costituisce “dichiarazione di pubblica utilità” e che l'acquisto di efficacia della variante urbanistica verifica simultaneamente gli effetti dell'apposizione del “vincolo preordinato all'esproprio” e della “dichiarazione di pubblica utilità” e che ai sensi dell'art. 13, comma 4 del DPR 327/01 nei successivi cinque anni decorrenti dall'approvazione della variante può essere emanato il decreto di esproprio;

DI DARE atto che l'Arch. Vito D'Ambrosio, responsabile dell'area tecnica - LLPP, è il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente deliberazione.

DARE MANDATO agli uffici competenti tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione della presente Delibera ai fini dell'approvazione della Variante urbanistica;

DI DARE INDIRIZZO al Responsabile Unico del Procedimento di proporre la candidatura dell'intervento all'Avviso pubblico per manifestazione di interesse per il “*completamento del programma per la messa in sicurezza e il riammagliamentamento della rete stradale in Campania*”, di cui al Decreto Dirigenziale n. 57 del 09/07/2024, prorogato con Decreto dirigenziale n. 38 del 24/04/2024 al 31/07/2024, prorogato al 31/09/2024 con Decreto Dirigenziale n. 57 del 09/07/2024 e ulteriormente prorogato con Decreto Dirigenziale n. 80 del 13/09/2024 al 30 dicembre 2024;

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente efficace ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs n. 267/2000.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarità tecnica**, ex art. 49 del D.lgs.267/2000

Data: 05-12-2024

Il Responsabile dell'Area
ARCH. Vito D'Ambrosio

PARERE: in ordine alla **Regolarità contabile**, ex art. 49 del D.lgs.267/2000

Data:

Il Responsabile dell'Area
Dott. Costantino Sessa

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICEPRESIDENTE
Ing. Mario Cascone

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.Ssa Ida Smaldone

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, segretario comunale certifica che la sua estesa deliberazione viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito istituzionale www.comune.santegidiodelmontealbino.sa.it, per quindici giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Sant'Egidio del Monte Albino, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.Ssa Ida Smaldone

E S E C U T I V I T A'

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il **28-11-2024**
perchè dichiarata immediatamente eseguibile art. 134, comma 4°D.Lgs n267/2000

Sant'Egidio del Monte Albino, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.Ssa Ida Smaldone
